

Clt	N°	Pilote	Nation	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
1	259	FERRAZZANO Aaron	BEL	14			1:09.600	
2	284	GREEN Fred	GBR	14	2.051	2.051	1:09.090	
3	320	LUZIO Marcus	GBR	14	3.521	1.470	1:09.422	
4	321	MACKIE Lewis	GBR	14	5.382	1.861	1:09.457	
5	289	LASSOUED Mehdi	ERA	14	6.625	1.243	1:09.587	
6	236	VANDEKERCKHOVE Matthias	BEL	14	8.617	1.992	1:09.664	
7	297	MOYA Ruben	ESP	14	9.238	0.621	1:09.358	
8	258	LO PICCOLO Marc	ERA	14	11.169	1.931	1:10.106	
9	302	SACHSE Lauritz	DNK	14	15.129	3.960	1:10.127	
10	392	DAUVERGNE Matthéo	ERA	14	15.829	0.700	1:10.166	
11	296	LANTINGA Kevin	NLD	14	17.616	1.787	1:09.243	
12	270	OUTRAN Clement	ERA	14	21.729	4.113	1:09.968	+5.000
13	242	LEE Kyuho	KOR	14	24.531	2.802	1:10.318	+5.000
14	265	TUDISCA Alessandro	BEL	14	24.925	0.394	1:10.105	+5.000
15	301	SACHSE Bertram	DNK	14	25.716	0.791	1:10.511	
16	216	LOUIS Victor	BEL	14	26.732	1.016	1:09.646	+5.000
17	368	MARCZAK Milan	NLD	14	27.755	1.023	1:10.245	
18	269	MASSAUX Clément	BEL	14	27.784	0.029	1:10.199	+5.000
19	318	RATEL Andy	ERA	14	28.171	0.387	1:09.722	+5.000
20	299	SERVANT Steven	ERA	14	30.393	2.222	1:09.779	
21	226	GLUME Markus	BEL	14	30.465	0.072	1:09.899	
22	266	KINARD Tyron	BEL	14	32.715	2.250	1:10.212	+5.000
23	233	CRESSWELL Alistair	GBR	14	33.331	0.616	1:10.244	
24	264	COMYN Louis	ERA	14	33.423	0.092	1:10.124	+5.000
25	241	BARBE Matis	ERA	14	33.983	0.560	1:10.504	
26	218	BOUILLEZ Yanis	BEL	14	35.525	1.542	1:10.768	
27	334	GELEY Maxime	ERA	14	38.234	2.709	1:10.559	
28	295	MOORE Morgan	IRL	14	39.856	1.622	1:10.134	
29	291	NOUGUEYREDE Clovis	ERA	14	39.983	0.127	1:10.748	+5.000
30	365	JALADE Hugo	ERA	14	40.162	0.179	1:10.383	+10.000
31	337	DELL'ATTI François	ERA	14	42.309	2.147	1:10.121	+5.000
32	203	PYYKÖNEN Otto	FIN	14	43.568	1.259	1:10.494	+5.000
33	305	MARIN-DUBUARD Nael	ERA	14	46.769	3.201	1:11.598	+5.000
34	207	MATON Noah	BEL	0	14 Tours	14 Tours		
35	347	VAN DER HEIJDEN Sem	NLD	0	14 Tours	2.912		
36	391	BLANCHEMAIN Maxime	ERA	0	14 Tours	2.657		

N°270 OUTRAN Clement : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-270.
 N°242 LEE Kyuho : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-242.
 N°265 TUDISCA Alessandro : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-265.
 N°216 LOUIS Victor : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-216.
 N°269 MASSAUX Clément : PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision. Suivant la décision sportive N°101.
 N°318 RATEL Andy : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-318.
 N°266 KINARD Tyron : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-266.
 N°264 COMYN Louis : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-264.
 N°291 NOUGUEYREDE Clovis : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-291.

Tête de course : N°259 FERRAZZANO Aaron (1-14)

Départ : 06/10 - 10:22:36

Meilleur tour : N°284 GREEN Fred 1:09.090 74.62 km/h

Météo : Pluie Air : 13°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°289 LASSOUED Mehdi 52.656 97.90 km/h

N°226 03:07 Tour 2

N°269 03:51 Tour 3

N°296 10:00 Tour 8

EURO CUP (France) 02-06/10/2024

Page 1 / 2

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing 



www.iame-motorsport.com

Clt	N°	Pilote	Nation	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité
-----	----	--------	--------	-------	-------	---------	---------------	----------

N°365 JALADE Hugo : 5 s de pénalité - Non respect limites de la piste. Suivant la décision sportive N°100.

N°365 JALADE Hugo : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-365.

N°337 DELL'ATTI François : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-337.

N°203 PYYKÖNEN Otto : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-203.

N°305 MARIN-DUBUARD Nael : Pénalité de 5s : position non conforme du carénage avant (Art 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK 2024). Suivant la décision sportive N°102-305.

Départ : 06/10 - 10:22:36

Meilleur tour : N°284 GREEN Fred

1:09.090 74.62 km/h

Météo : Pluie Air : 13°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°289 LASSOUED Mehdi

52.656 97.90 km/h

N°226  03:07
Tour 2N°269  03:51
Tour 3N°296  10:00
Tour 8

Tête de course : N°259 FERRAZZANO Aaron (1-14)

EURO CUP (France) 02-06/10/2024

Page 2 / 2

P. FARGUES - S. TERRASSE

Apex Timing GoRacing www.iame-motorsport.com

DOCUMENT N° 102

**COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **X30 Senior - Finale**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

MOTIF / REASON:

Les commissaires sportifs, qui ont reçu un rapport d'un Juge de Faits et après l'avoir examiné, ont étudié la question suivante et ont déterminé ce qui suit :
_ Le pilote mentionné ci-dessus avait son carénage avant dans une position incorrecte lorsque le drapeau à damier a été agité.
_ Ce fait est une violation de l'art. 2.3.3 des prescriptions générales CIK/FIA 2024.
_ Les commissaires sportifs infligent cette pénalité conformément à l'Art. 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024 et à l'Art.12.3 du Code Sportif International FIA 2024.
Il est rappelé au concurrent que, conformément à l'article 2.3.3 des Prescriptions générales CIK-FIA 2024, la sanction ci-dessus n'est pas susceptible d'appel.

N°365 - Victory Lane Karting - JALADE Hugo (Décision N°102-365)

N°264 - COMYN Frederic - COMYN Louis (Décision N°102-264)

N°242 - EGP Racing Team - LEE Kyuho (Décision N°102-242)

N°337 - DELL'ATTI François - DELL'ATTI François (Décision N°102-337)

N°265 - Icepil Racing Team - TUDISCA Alessandro (Décision N°102-265)

N°270 - TB Kart Racing Team - OUTRAN Clement (Décision N°102-270)

N°291 - NOUGUEYREDE Julien - NOUGUEYREDE Clovis (Décision N°102-291)

N°305 - MARIN-DUBUARD Loic - MARIN-DUBUARD Nael (Décision N°102-305)

N°216 - LOUIS Victor - LOUIS Victor (Décision N°102-216)

N°203 - EGP Racing Team - PYYKÖNEN Otto (Décision N°102-203)

N°266 - Icepil Racing Team - KINARD Tyron (Décision N°102-266)

N°318 - Pantano Giorgio - RATEL Andy (Décision N°102-318)

Date / Date: **06/10/2024**

Heure / Time: **10:55**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

NAVARRO Bernard (FRA)

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

DEJUNIAT Odette (FRA)

JOUIN Dominique (FRA)

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : EUROCUPLIEU DE L'ÉPREUVE : Le Mans Karting InternationalDATE DE L'ÉPREUVE : 02-06/10/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 06/10/2024 - 10:22LE PILOTE N° : 269 NOM : MASSAUX PRÉNOM : ClémentCATÉGORIE : X30 Senior N° DE LICENCE : 915416

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits. Après avoir examiné ce rapport, détermine que le Pilote a causé une collision sur pilote n°299 suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting. Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2024. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2024. Il est rappelé au Concurrent que, conformément au 12.3.4 du Code CIK-FIA 2024, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

LAMOUREUX Charlene Juge de fait video

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

PENALITE DE 5 SEC - A provoqué une collision

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

MASSAUX Clément - KC FrancorchampsDATE : 06/10/2024 À (HEURE/MINUTES) : 10:53

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : DEJUNIAI Odette (FRA)N° LICENCE : 84650

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : EUROCUPLIEU DE L'ÉPREUVE : Le Mans Karting InternationalDATE DE L'ÉPREUVE : 02-06/10/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 06/10/2024 - 10:22LE PILOTE N° : 365 NOM : JALADE PRÉNOM : HugoCATÉGORIE : X30 Senior N° DE LICENCE : 124594

NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le pilote mentionné ci dessus n'a pas respecté les limites de la piste et en a tiré un avantage.
La commission sportive impose cette pénalité conformément à l'article 3.6.2.c du code de conduite et à l'article 2.14B des Prescriptions générales du code CIK FIA

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

LAMOUREUX Charlene Juge de fait video

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

5 s de pénalité - Non respect imites de la piste

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

JALADE Hugo - Victory Lane KartingDATE : 06/10/2024 À (HEURE/MINUTES) : 10:48

MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : NAVARRO Bernard (FRA)N° LICENCE : 59108

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : DEJUNIAT Odette (FRA)N° LICENCE : 84650

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : JOUIN Dominique (FRA)N° LICENCE : 114447

SIGNATURE :

SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT *

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÉTRAGE

* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

X30 Senior

Finale (FIN) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grille	236	259	289	365	265	297	258	320	321	318	207	291	270	302	242	284	301	296	264	347	392	337	216	203	218	266	241	368	299	269	233	226	334	295	391	305
Départ	236	289	259	265	365	258	297	321	320	270	318	291	242	302	284	301	264	296	392	216	347	337	218	203	266	241	368	269	299	233	226	295	334	305	391	
Tour 1 <small>Intervalle</small>	259	321	289	320	258	302	365	284	236	297	270	301	242	392	265	218	299	269	368	266	226	291	337	233	216	334	318	305	241	264	203	296	295			
Tour 2	259	321	289	320	258	302	236	270	297	392	301	365	242	265	269	299	218	226	266	368	337	216	233	318	334	291	264	241	305	296	203	295				
Tour 3	259	321	320	289	284	302	236	392	301	297	270	242	265	365	269	226	368	266	218	216	318	337	334	233	264	291	241	296	305	299	203	295				
Tour 4	259	321	320	289	284	258	302	236	392	297	301	242	270	265	365	269	368	218	216	318	226	337	296	266	264	291	305	241	233	299	334	203	295			
Tour 5	259	321	320	289	284	258	302	236	297	392	301	270	242	265	269	368	365	216	318	296	218	337	266	226	264	291	241	233	305	299	334	203	295			
Tour 6	259	321	320	289	284	258	302	236	297	392	301	270	242	265	269	368	216	318	365	296	337	218	226	266	264	291	241	233	305	299	334	203	295			
Tour 7	259	321	320	289	284	258	302	236	297	392	270	301	242	265	269	216	318	296	368	365	337	264	226	266	218	241	233	291	299	305	334	203	295			
Tour 8	259	321	320	284	289	258	236	302	297	392	270	242	265	301	269	296	318	368	365	216	264	337	226	266	233	218	291	241	299	334	203	305	295			
Tour 9	259	320	321	284	289	258	236	302	297	392	270	242	265	301	296	269	216	318	368	365	264	337	226	266	233	299	218	241	291	334	203	305	295			
Tour 10	259	320	284	321	289	258	236	297	302	392	270	242	265	296	301	269	216	318	368	266	264	365	233	299	226	241	291	218	203	334	337	305	295			
Tour 11	259	284	320	321	289	236	258	297	302	392	270	242	296	265	269	216	301	318	368	266	264	365	299	226	233	241	291	218	203	337	334	305	295			
Tour 12	259	284	320	321	289	236	258	297	302	392	270	296	242	265	269	216	318	301	368	266	264	365	299	226	233	241	291	218	203	337	334	305	295			
Tour 13	259	284	320	321	289	236	297	258	302	392	270	296	242	265	269	216	318	301	368	266	264	365	299	226	233	241	291	218	334	337	203	295	305			
Tour 14	259	284	320	321	289	236	297	258	302	392	270	296	242	265	216	269	318	301	266	368	264	365	299	226	233	241	291	218	337	334	203	295	305			

X30 Senior

Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
N°203 PYYKÖNEN Otto					2	19.902	26.279	25.635	1:11.816	4	21.034	27.058	25.347	1:13.439
1	21.134	36.193	25.070	1:22.397	3	20.166	26.278	25.433	1:11.877	5	19.769	26.192	25.061	1:11.022
2	20.019	26.342	24.822	1:11.183	4	21.514	26.772	24.943	1:13.229	6	19.521	25.921	25.174	1:10.616
3	19.794	25.918	31.712	1:17.424	5	19.866	26.963	25.277	1:12.106	7	19.604	26.347	25.259	1:11.210
4	20.279	25.744	24.849	1:10.872	6	19.854	26.156	25.223	1:11.233	8	20.461	26.749	26.255	1:13.465
5	20.052	25.762	24.680	1:10.494	7	19.906	26.794	24.900	1:11.600	9	20.138	26.357	25.283	1:11.778
6	19.772	25.794	24.952	1:10.518	8	19.829	26.074	24.582	1:10.485	10	19.615	26.499	25.089	1:11.203
7	19.770	25.908	25.107	1:10.785	9	19.640	26.245	24.665	1:10.550	11	19.521	26.622	25.198	1:11.341
8	19.819	26.080	25.330	1:11.229	10	20.411	30.308	24.970	1:15.689	12	19.668	26.109	25.118	1:10.895
9	19.740	26.520	25.050	1:11.310	11	19.675	25.689	24.766	1:10.130	13	19.486	26.164	25.088	1:10.738
10	20.203	27.021	25.119	1:12.343	12	19.488	25.812	24.599	1:09.899	14	19.442	26.097	24.965	1:10.504
11	19.800	26.064	25.113	1:10.977	13	19.717	25.808	24.643	1:10.168	N°242 LEE Kyuho				
12	19.868	26.060	25.045	1:10.973	14	19.655	25.959	25.303	1:10.917	1	21.313	27.461	25.819	1:14.593
13	19.996	26.754	25.974	1:12.724	N°233 CRESSWELL Alistair					2	21.148	26.103	25.664	1:12.915
14	20.325	26.132	24.911	1:11.368	1	21.310	29.289	25.659	1:16.258	3	20.333	25.885	25.013	1:11.231
N°216 LOUIS Victor					2	20.631	26.307	25.489	1:12.427	4	20.040	26.506	24.675	1:11.221
1	21.961	30.285	25.430	1:17.676	3	20.358	26.605	25.922	1:12.885	5	19.947	26.336	25.096	1:11.379
2	20.729	26.208	24.947	1:11.884	4	20.966	28.905	25.064	1:14.935	6	20.014	25.962	24.670	1:10.646
3	20.057	26.303	25.664	1:12.024	5	19.959	26.559	24.890	1:11.408	7	20.003	25.777	24.929	1:10.709
4	20.925	25.986	24.705	1:11.616	6	19.702	25.974	24.859	1:10.535	8	19.895	25.742	24.681	1:10.318
5	20.080	25.495	24.333	1:09.908	7	19.533	26.152	25.220	1:10.905	9	19.952	25.727	24.696	1:10.375
6	19.884	25.821	24.250	1:09.955	8	20.139	26.950	25.179	1:12.268	10	19.883	25.895	24.748	1:10.526
7	19.748	25.842	24.616	1:10.206	9	19.744	25.588	24.912	1:10.244	11	19.797	25.915	24.798	1:10.510
8	20.031	26.605	26.540	1:13.176	10	19.712	25.996	24.936	1:10.644	12	19.826	25.847	25.387	1:11.060
9	20.081	26.741	24.732	1:11.554	11	19.761	28.983	25.032	1:13.776	13	19.892	25.899	24.650	1:10.441
10	19.538	25.495	24.647	1:09.680	12	19.849	25.726	25.182	1:10.757	14	19.871	25.654	25.157	1:10.682
11	19.585	26.756	24.539	1:10.880	13	19.757	25.985	24.880	1:10.622	N°258 LO PICCOLO Marc				
12	19.428	25.846	24.606	1:09.880	14	19.780	25.868	25.030	1:10.678	1	20.770	26.633	25.240	1:12.643
13	19.673	25.507	24.725	1:09.905	N°236 VANDEKERCKHOVE Matthias					2	19.961	25.716	24.883	1:10.560
14	19.710	25.388	24.548	1:09.646	1	20.705	27.878	26.117	1:14.700	3	19.885	25.637	24.745	1:10.267
N°218 BOUILLEZ Yanis					2	20.199	26.287	24.855	1:11.341	4	19.665	26.443	24.735	1:10.843
1	21.443	27.253	26.170	1:14.866	3	19.746	25.955	24.642	1:10.343	5	19.689	25.636	24.883	1:10.208
2	20.991	27.011	25.143	1:13.145	4	19.675	25.650	24.832	1:10.157	6	19.654	25.745	24.931	1:10.330
3	20.167	26.473	26.484	1:13.124	5	19.603	25.670	24.701	1:09.974	7	19.644	25.636	24.903	1:10.183
4	20.628	26.141	24.972	1:11.741	6	19.492	25.580	24.814	1:09.886	8	19.856	25.633	24.617	1:10.106
5	20.408	26.554	25.358	1:12.320	7	19.690	25.584	24.749	1:10.023	9	19.728	25.707	24.905	1:10.340
6	19.815	26.572	25.447	1:11.834	8	19.697	25.645	24.819	1:10.161	10	19.654	25.831	24.813	1:10.298
7	20.772	26.319	25.847	1:12.938	9	19.529	25.661	24.927	1:10.117	11	19.736	26.020	24.993	1:10.749
8	20.482	26.637	25.944	1:13.063	10	19.371	25.676	24.696	1:09.743	12	19.838	25.707	24.772	1:10.317
9	20.105	26.859	25.271	1:12.235	11	19.536	25.546	24.906	1:09.988	13	19.594	26.605	24.965	1:11.164
10	20.482	26.580	25.406	1:12.468	12	19.487	25.628	24.642	1:09.757	14	19.754	25.937	24.907	1:10.598
11	20.179	26.075	25.137	1:11.391	13	19.457	25.520	24.687	1:09.664	N°259 FERRAZZANO Aaron				
12	19.893	26.025	24.876	1:10.794	14	19.532	25.920	24.965	1:10.417	1	19.679	25.414	24.595	1:09.688
13	19.987	26.010	24.968	1:10.965	N°241 BARBE Matis					2	19.715	25.443	24.731	1:09.889
14	19.798	26.035	24.935	1:10.768	1	21.954	30.337	25.939	1:18.230	3	19.700	25.365	24.623	1:09.688
N°226 GLUME Markus					2	20.217	27.558	25.220	1:12.995	4	19.675	25.348	24.614	1:09.637
1	21.292	28.348	25.902	1:15.542	3	19.840	26.925	25.521	1:12.286	5	19.813	25.267	24.674	1:09.754



X30 Senior

Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	19.786	25.517	24.590	1:09.893	8	19.842	25.604	24.766	1:10.212	10	19.400	25.756	24.500	1:09.656
7	19.564	25.445	24.692	1:09.701	9	19.877	25.934	24.816	1:10.627	11	19.525	25.772	24.639	1:09.936
8	19.635	25.494	24.650	1:09.779	10	19.777	25.852	25.128	1:10.757	12	19.521	25.336	24.825	1:09.682
9	19.542	25.448	24.610	1:09.600	11	20.331	25.962	24.801	1:11.094	13	19.631	25.503	24.680	1:09.814
10	19.654	25.484	24.555	1:09.693	12	19.549	25.631	25.050	1:10.230	14	19.328	25.528	24.770	1:09.626
11	19.693	25.542	24.653	1:09.888	13	19.810	25.742	24.904	1:10.456	N°289 LASSOUED Mehdi				
12	19.721	25.621	24.640	1:09.982	14	19.714	25.570	25.279	1:10.563	1	20.163	26.352	24.677	1:11.192
13	19.660	25.439	24.575	1:09.674	N°269 MASSAUX Clément					2	19.824	25.684	24.735	1:10.243
14	19.886	25.683	25.119	1:10.688	1	21.075	28.611	25.357	1:15.043	3	19.819	25.572	25.239	1:10.630
N°264 COMYN Louis					2	20.032	26.153	25.093	1:11.278	4	19.725	25.398	24.464	1:09.587
1	21.762	33.386	24.817	1:19.965	3	20.479	25.885	25.917	1:12.281	5	19.711	25.538	24.601	1:09.850
2	19.870	26.987	25.121	1:11.978	4	19.897	26.223	24.791	1:10.911	6	19.637	25.590	24.569	1:09.796
3	19.710	26.209	25.524	1:11.443	5	20.113	26.068	24.774	1:10.955	7	19.552	25.753	24.709	1:10.014
4	21.347	27.378	24.918	1:13.643	6	19.882	26.170	24.712	1:10.764	8	19.574	28.438	24.555	1:12.567
5	19.656	25.699	24.769	1:10.124	7	20.137	25.907	24.782	1:10.826	9	19.538	25.516	24.624	1:09.678
6	19.748	26.187	25.225	1:11.160	8	20.065	27.028	25.585	1:12.678	10	19.691	25.643	24.839	1:10.173
7	19.777	25.765	24.715	1:10.257	9	20.202	25.707	24.682	1:10.591	11	19.545	25.949	24.582	1:10.076
8	19.707	25.944	24.682	1:10.333	10	19.736	25.754	24.838	1:10.328	12	19.540	25.555	24.497	1:09.592
9	19.652	25.866	25.588	1:11.106	11	20.300	25.736	24.617	1:10.653	13	19.548	25.623	24.622	1:09.793
10	20.332	26.066	25.794	1:12.192	12	19.776	25.835	24.588	1:10.199	14	19.653	26.826	24.543	1:11.022
11	20.223	26.465	24.651	1:11.339	13	19.799	25.888	24.793	1:10.480	N°291 NOUGUEYREDE Clovis				
12	19.673	25.870	24.895	1:10.438	14	19.755	26.288	25.167	1:11.210	1	21.814	30.046	26.417	1:18.277
13	19.671	26.039	24.914	1:10.624	N°270 OUTRAN Clément					2	20.447	27.682	25.550	1:13.679
14	19.633	26.220	24.781	1:10.634	1	21.307	27.435	25.755	1:14.497	3	19.807	26.833	26.241	1:12.881
N°265 TUDISCA Alessandro					2	20.350	26.186	24.953	1:11.489	4	20.759	26.720	25.394	1:12.873
1	21.364	29.386	25.417	1:16.167	3	20.187	27.089	25.577	1:12.853	5	19.606	26.267	25.127	1:11.000
2	20.214	26.530	25.196	1:11.940	4	20.057	26.195	25.487	1:11.739	6	19.664	26.110	25.090	1:10.864
3	20.307	26.260	25.051	1:11.618	5	19.927	25.797	24.871	1:10.595	7	19.607	27.219	25.252	1:12.078
4	20.095	26.412	24.866	1:11.373	6	19.886	25.598	24.883	1:10.367	8	20.225	26.861	25.494	1:12.580
5	20.166	26.010	24.775	1:10.951	7	19.800	25.530	24.850	1:10.180	9	20.740	26.424	25.442	1:12.606
6	20.147	26.055	24.721	1:10.923	8	19.816	25.406	24.746	1:09.968	10	19.904	26.404	24.949	1:11.257
7	19.895	25.827	24.950	1:10.672	9	19.977	25.590	24.895	1:10.462	11	19.617	26.376	25.368	1:11.361
8	19.821	26.328	24.567	1:10.716	10	20.090	25.546	24.894	1:10.530	12	19.569	26.186	24.993	1:10.748
9	19.899	25.645	24.561	1:10.105	11	19.856	25.683	25.001	1:10.540	13	19.605	26.245	25.007	1:10.857
10	19.790	25.640	24.685	1:10.115	12	19.752	25.666	24.840	1:10.258	14	19.478	26.210	25.401	1:11.089
11	19.765	26.581	24.782	1:11.128	13	19.787	25.869	24.760	1:10.416	N°295 MOORE Morgan				
12	19.660	25.821	24.891	1:10.372	14	19.792	25.638	24.646	1:10.076	1	42.870	26.687	25.109	1:34.666
13	19.852	26.116	24.797	1:10.765	N°284 GREEN Fred					2	20.283	26.033	25.136	1:11.452
14	19.697	25.650	25.253	1:10.600	1	20.827	27.178	25.615	1:13.620	3	19.778	25.958	24.754	1:10.490
N°266 KINARD Tyron					2	19.918	25.636	24.812	1:10.366	4	19.794	26.045	25.225	1:11.064
1	21.257	28.885	25.830	1:15.972	3	19.899	25.465	24.544	1:09.908	5	19.759	25.984	24.445	1:10.188
2	20.167	26.711	25.557	1:12.435	4	19.413	25.426	24.612	1:09.451	6	19.804	25.980	24.693	1:10.477
3	19.811	26.872	25.593	1:12.276	5	19.238	25.367	24.485	1:09.090	7	19.834	25.928	24.997	1:10.759
4	22.757	26.060	25.405	1:14.222	6	19.398	25.279	24.479	1:09.156	8	19.886	26.173	24.724	1:10.783
5	19.796	25.794	24.870	1:10.460	7	19.441	25.466	24.693	1:09.600	9	19.618	26.064	24.826	1:10.508
6	20.203	26.290	25.024	1:11.517	8	19.585	25.323	24.750	1:09.658	10	19.559	26.134	24.597	1:10.290
7	20.501	26.690	25.494	1:12.685	9	19.392	25.365	24.633	1:09.390	11	19.558	26.568	24.951	1:11.077

X30 Senior

Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
12	19.519	26.024	24.591	1:10.134	14	19.684	25.960	25.893	1:11.537	N°318 RATEL Andy				
13	20.186	25.972	25.245	1:11.403	N°301 SACHSE Bertram					1	20.884	33.172	25.317	1:19.373
14	19.514	26.369	25.323	1:11.206	1	21.293	27.556	25.391	1:14.240	2	20.244	26.386	25.000	1:11.630
N°296 LANTINGA Kevin					2	21.100	26.197	25.170	1:12.467	3	19.949	26.517	25.272	1:11.738
1	21.786	37.369	24.491	1:23.646	3	19.944	26.198	24.972	1:11.114	4	20.592	26.446	24.778	1:11.816
2	19.591	25.738	24.618	1:09.947	4	20.080	26.309	24.749	1:11.138	5	19.884	25.572	24.526	1:09.982
3	19.396	25.666	25.728	1:10.790	5	19.934	26.230	25.216	1:11.380	6	19.656	26.437	24.326	1:10.419
4	19.992	26.366	24.715	1:11.073	6	19.882	25.677	24.952	1:10.511	7	19.579	25.738	24.680	1:09.997
5	19.491	25.918	24.694	1:10.103	7	19.808	26.232	25.163	1:11.203	8	19.724	26.423	25.539	1:11.686
6	19.412	25.344	24.614	1:09.370	8	20.520	26.052	25.182	1:11.754	9	20.740	27.314	25.462	1:13.516
7	19.457	25.629	24.768	1:09.854	9	20.319	26.225	24.935	1:11.479	10	19.907	25.335	24.641	1:09.883
8	19.470	26.163	25.554	1:11.187	10	20.299	26.280	25.095	1:11.674	11	19.728	25.738	24.760	1:10.226
9	19.565	25.138	24.540	1:09.243	11	20.778	27.170	24.650	1:12.598	12	19.669	25.902	24.822	1:10.393
10	19.894	25.153	24.320	1:09.367	12	19.637	26.544	25.253	1:11.434	13	19.522	25.610	24.590	1:09.722
11	19.468	25.761	24.849	1:10.078	13	19.586	26.339	24.924	1:10.849	14	19.563	25.575	24.889	1:10.027
12	19.614	25.670	24.876	1:10.160	14	19.766	26.069	24.935	1:10.770	N°320 LUZIO Marcus				
13	19.482	25.390	24.575	1:09.447	N°302 SACHSE Lauritz					1	20.686	26.236	24.799	1:11.721
14	19.605	25.441	24.888	1:09.934	1	20.761	27.169	25.169	1:13.099	2	19.726	25.586	24.512	1:09.824
N°297 MOYA Ruben					2	19.833	26.807	24.680	1:11.320	3	19.673	25.740	24.651	1:10.064
1	20.895	27.845	25.780	1:14.520	3	19.708	25.929	24.522	1:10.159	4	19.558	25.331	24.683	1:09.572
2	19.680	26.626	25.468	1:11.774	4	19.527	25.902	24.857	1:10.286	5	19.545	25.388	24.489	1:09.422
3	20.033	26.940	25.173	1:12.146	5	19.661	25.703	24.810	1:10.174	6	19.565	25.456	24.710	1:09.731
4	19.716	26.126	24.650	1:10.492	6	19.510	25.793	24.824	1:10.127	7	19.506	25.498	24.632	1:09.636
5	20.064	26.306	24.649	1:11.019	7	19.542	25.884	24.869	1:10.295	8	19.553	25.672	24.649	1:09.874
6	19.517	25.577	24.756	1:09.850	8	19.565	25.875	25.251	1:10.691	9	19.654	25.520	24.926	1:10.100
7	19.511	25.548	24.606	1:09.665	9	19.635	26.434	25.052	1:11.121	10	19.538	25.650	24.845	1:10.033
8	19.348	25.666	24.557	1:09.571	10	19.613	26.727	25.009	1:11.349	11	19.350	27.387	24.688	1:11.425
9	19.391	25.518	24.593	1:09.502	11	19.702	26.154	25.017	1:10.873	12	19.443	25.632	24.736	1:09.811
10	19.349	25.935	24.453	1:09.737	12	19.688	26.089	25.068	1:10.845	13	19.463	25.656	24.690	1:09.809
11	19.386	25.504	24.468	1:09.358	13	19.749	26.112	25.062	1:10.923	14	19.485	25.640	24.689	1:09.814
12	19.430	25.927	24.481	1:09.838	14	19.759	26.011	25.105	1:10.875	N°321 MACKIE Lewis				
13	19.447	25.775	24.416	1:09.638	N°305 MARIN-DUBUARD Nael					1	20.017	25.951	24.713	1:10.681
14	19.406	25.615	24.504	1:09.525	1	20.826	28.975	26.014	1:15.815	2	19.618	25.385	24.454	1:09.457
N°299 SERVANT Steven					2	20.911	27.280	25.310	1:13.501	3	19.668	25.453	24.460	1:09.581
1	20.989	27.786	25.356	1:14.131	3	20.208	26.853	25.585	1:12.646	4	19.631	25.826	24.468	1:09.925
2	20.179	27.177	24.878	1:12.234	4	20.272	27.092	25.145	1:12.509	5	19.712	25.827	24.647	1:10.186
3	20.540	26.119	34.306	1:20.965	5	19.930	27.051	25.083	1:12.064	6	19.685	25.503	24.554	1:09.742
4	20.336	25.949	24.899	1:11.184	6	20.187	26.851	25.017	1:12.055	7	19.521	25.677	24.603	1:09.801
5	19.704	25.898	24.796	1:10.398	7	20.117	26.647	24.834	1:11.598	8	19.569	25.805	24.732	1:10.106
6	19.766	26.506	25.327	1:11.599	8	20.115	26.464	25.758	1:12.337	9	19.594	25.667	25.332	1:10.593
7	20.006	25.923	25.058	1:10.987	9	20.110	26.702	24.853	1:11.665	10	19.675	26.388	24.563	1:10.626
8	19.636	26.162	25.676	1:11.474	10	19.864	27.626	25.178	1:12.668	11	19.611	26.677	25.054	1:11.342
9	19.822	25.705	24.839	1:10.366	11	19.883	26.677	25.140	1:11.700	12	19.625	25.696	24.744	1:10.065
10	19.644	25.698	24.813	1:10.155	12	19.883	26.820	25.037	1:11.740	13	19.697	25.833	24.843	1:10.373
11	19.717	25.886	24.968	1:10.571	13	21.531	26.471	25.206	1:13.208	14	19.554	26.037	24.672	1:10.263
12	19.688	25.202	24.889	1:09.779	14	20.077	26.535	25.220	1:11.832	N°334 GELEY Maxime				
13	19.745	25.580	24.977	1:10.302						1	21.308	29.107	26.051	1:16.466



X30 Senior

Finale (FIN) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
2	20.501	26.740	25.101	1:12.342	4	20.206	25.854	24.774	1:10.834
3	19.837	26.742	25.353	1:11.932	5	19.887	25.839	24.797	1:10.523
4	27.525	26.212	24.934	1:18.671	6	19.765	25.894	24.705	1:10.364
5	19.705	26.021	24.833	1:10.559	7	20.171	26.841	25.143	1:12.155
6	19.711	26.173	24.796	1:10.680	8	19.853	26.110	25.080	1:11.043
7	19.704	26.458	25.012	1:11.174	9	20.118	27.904	25.171	1:13.193
8	19.812	26.317	25.184	1:11.313	10	20.893	25.976	24.999	1:11.868
9	19.887	26.378	25.288	1:11.553	11	19.926	25.937	24.615	1:10.478
10	20.280	27.277	25.251	1:12.808	12	19.772	25.736	24.737	1:10.245
11	19.750	26.834	25.039	1:11.623	13	19.752	25.922	24.880	1:10.554
12	19.717	26.263	25.095	1:11.075	14	20.087	26.151	25.427	1:11.665
13	19.694	26.579	25.282	1:11.555	N°392 DAUVERGNE Matthéo				
14	19.908	26.255	24.952	1:11.115	1	20.901	27.822	25.609	1:14.332
N°337 DELL'ATTI François					2	20.427	26.383	24.847	1:11.657
1	22.699	28.655	25.923	1:17.277	3	19.981	26.152	24.804	1:10.937
2	20.404	26.207	25.378	1:11.989	4	19.893	26.169	24.808	1:10.870
3	20.180	26.823	25.522	1:12.525	5	20.555	26.161	25.129	1:11.845
4	20.761	26.532	24.954	1:12.247	6	19.830	25.742	24.708	1:10.280
5	19.790	26.700	24.914	1:11.404	7	19.838	25.675	24.653	1:10.166
6	20.256	26.024	25.296	1:11.576	8	19.634	25.715	24.862	1:10.211
7	19.816	25.777	25.229	1:10.822	9	19.705	25.854	24.695	1:10.254
8	19.962	26.169	24.859	1:10.990	10	19.709	25.763	24.856	1:10.328
9	19.766	25.881	25.111	1:10.758	11	19.702	25.989	24.643	1:10.334
10	20.479	34.281	24.909	1:19.669	12	19.761	25.715	24.795	1:10.271
11	19.737	26.180	25.133	1:11.050	13	19.824	25.834	24.765	1:10.423
12	19.583	25.988	24.993	1:10.564	14	19.652	25.958	24.891	1:10.501
13	19.957	26.474	26.027	1:12.458					
14	19.563	25.615	24.943	1:10.121					
N°365 JALADE Hugo									
1	20.642	27.862	25.497	1:14.001					
2	19.885	28.009	25.688	1:13.582					
3	20.258	27.085	25.149	1:12.492					
4	19.939	26.591	24.652	1:11.182					
5	20.152	27.775	24.776	1:12.703					
6	20.080	26.685	24.962	1:11.727					
7	19.926	26.183	24.989	1:11.098					
8	19.915	25.983	24.770	1:10.668					
9	20.037	27.706	25.359	1:13.102					
10	21.210	26.975	24.657	1:12.842					
11	19.897	26.704	24.542	1:11.143					
12	20.075	26.006	24.748	1:10.829					
13	19.559	26.038	24.786	1:10.383					
14	19.812	26.751	25.328	1:11.891					
N°368 MARCZAK Milan									
1	21.780	28.250	25.737	1:15.767					
2	20.097	27.182	25.601	1:12.880					
3	20.122	26.332	25.387	1:11.841					



305 MARIN-DUBUARD Nael	18	391 BLANCHEMAIN Maxime
295 MOORE Morgan	17	334 GELEY Maxime
226 GLUME Markus	16	233 CRESSWELL Alistair
269 MASSAUX Clément	15	299 SERVANT Steven
368 MARCZAK Milan	14	241 BARBE Matis
266 KINARD Tyron	13	218 BOUILLEZ Yanis
203 PYYKÖNEN Otto	12	216 LOUIS Victor
337 DELL'ATTI François	11	392 DAUVERGNE Matthéo
347 VAN DER HEIJDEN Sem	10	264 COMYN Louis
296 LANTINGA Kevin	9	301 SACHSE Bertram
284 GREEN Fred	8	242 LEE Kyuho
302 SACHSE Lauritz	7	270 OUTRAN Clement
291 NOUGUEYREDE Clovis	6	207 MATON Noah
318 RATEL Andy	5	321 MACKIE Lewis
320 LUZIO Marcus	4	258 LO PICCOLO Marc
297 MOYA Ruben	3	265 TUDISCA Alessandro
365 JALADE Hugo	2	289 LASSOUED Mehdi
259 FERRAZZANO Aaron	1	236 VANDEKERCKHOVE Matthias

POLE POSITION



Départ : 06/10 - 10:20 Durée : 15:00 + 1 Tours

EURO CUP (France) 02-06/10/2024
P. FARGUES - S. TERRASSE

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing www.iame-motorsport.com